

Załącznik nr 1b do SIWZ, dotyczy części II zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Gminy Biszczka, dotyczący części II zamówienia.

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność zamawiającego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

Wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1e do SIWZ, zakładka nr 3.

2. Zakres ubezpieczenia

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych - zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego).

2.1.2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą).

2.1.3. Dotyczy: wszystkie pojazdy z załącznika nr 1e do SIWZ, zakładka nr 3 i nabywane w okresie wykonywania zamówienia.

Uwaga: w trakcie realizacji zamówienia ubezpieczający może występować do ubezpieczyciela o zawarcie umowy ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej (tzw. ubezpieczenie Zielona Karta). W chwili obecnej ubezpieczenie ZK należy obligatoryjnie uwzględnić w odniesieniu do każdego posiadanego przez ubezpieczającego pojazdu, za wyjątkiem pojazdów zabytkowych.

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

2.2.2. Suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł / 1 os.

2.2.3. Obszar odpowiedzialności: RP i pozostałe kraje europejskie

2.2.4. Dotyczy: wszystkie pojazdy z załącznika nr 1e do SIWZ, zakładka nr 3 (za wyjątkiem przyczep) i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb zamawiającego. Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych.

2.3. Ubezpieczenie od uszkodzenia i utraty auto casco

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę

elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli ubezpieczającego/ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez ubezpieczającego/ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- uszkodzeniu lub zbitiu szyb pojazdu,
- kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:

4) kradzież z włamaniem (określona w art. 279 k.k.);

5) kradzież pojazdu (określona w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;

6) kradzież z użyciem przemocy (określona w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

2.3.2. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

2.3.3. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych – limit odpowiedzialności wynosi 5 000,00 zł na wszystkie pojazdy łącznie w każdym okresie ubezpieczenia.

2.3.4. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o uszkodzenia mechanizmów silnika na skutek zassania cieczy – limit odpowiedzialności wynosi 5 000,00 zł na wszystkie pojazdy łącznie w każdym okresie ubezpieczenia.

2.3.5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek powodzi, zalania, zatopienia również wtedy, gdy szkoda dotyczy wyłącznie mechanizmu silnika.

2.3.6. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek otwarcia pokrywy silnika – limit odpowiedzialności wynosi 5 000,00 zł na wszystkie pojazdy łącznie w każdym okresie ubezpieczenia.

2.3.7. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty poniesione na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia.

2.3.8. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z/na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia. W przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia lub szkody całkowitej limit odpowiedzialności za usługę holowania wynosi 5 000,00 zł w odniesieniu do wszystkich pojazdów łącznie.

2.3.9. Zakres terytorialny: RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – tylko w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu - terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

2.3.10. W odniesieniu do pozostałych pojazdów, za rozszerzenie auto casco w okresie trwania umowy ubezpieczenia – w przypadku zaistnienia takiej potrzeby - obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę, w wartości nie większej niż 40% dotychczasowej składki auto casco danego pojazdu.

2.3.11. W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

2.3.12. Dotyczy: wszystkie pojazdy z załącznika nr 1d do SIWZ, zakładka nr 3, z podaną sumą ubezpieczenia i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.

2.4.3. Zakres terytorialny: tożsamy z zakresem w ubezpieczeniu auto casco.

2.4.4. Dotyczy: wskazane pojazdy z załącznika nr 1e do SIWZ, zakładka nr 3 i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.

Uwaga: w odniesieniu do wykazanych w załączniku nr 1e pojazdów osobowych, ubezpieczyciel dołączy bezskładkowo tzw. ubezpieczenie mini assistance (jeśli takie posiada). Przedmiot ubezpieczenia, w tym możliwość objęcia danego pojazdu ochroną, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia.

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.

3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.

3.1.3. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty auto casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie.

3.1.4. Dokumenty ubezpieczeniowe (polisy) potwierdzające obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC), Zielona karta (ZK), auto casco (AC), assistance (Ass) oraz następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW) będą wystawiane na dwa pełne roczne okresy ubezpieczenia. W odniesieniu do pojazdów, których termin ubezpieczenia AC lub NNW różni się od terminu ubezpieczenia obowiązkowego OC,

w pierwszym rocznym okresie ubezpieczenia te będą wyrównywane na dzień końca ubezpieczenia OC. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

3.1.5. Zamawiający przeprowadzi wyrównanie wszystkich okresów ubezpieczeń komunikacyjnych, jednakże z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych dotyczących minimum 12-miesięcznego okresu umowy ubezpieczenia. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia zamawiającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela.

3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następować na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez zamawiającego) pocztą, faksem albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia auto casco) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

3.2.4. Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco

3.1.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT), określonej według katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.

3.1.2. Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.

3.1.3. Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane), a także specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:

- sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy,
- zabezpieczenia przed kradzieżą, urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
- instalację gazową,
- sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,

- specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
- inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu,
- napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:

4.1. Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.

4.2. Zamawiający (dalej także rozumiany jako ubezpieczający/ubezpieczony) ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u wykonawcy. Jednocześnie wykonawca zobowiązany jest przysyłać do zamawiającego – na jego wniosek - dokumentację wypadkową.

4.3. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie – nie później niż w terminie 5 dni roboczych - informować zamawiającego o każdym złożonym roszczeniu osób trzecich z zakresu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Jednocześnie przed podjęciem decyzji o uznaniu roszczenia wykonawca zobligowany jest zasięgnąć opinii zamawiającego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

4.3.1. Wykonawca zobowiązany jest przysyłać do zamawiającego decyzji odszkodowawczych w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.

4.4. W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, zamawiający ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą (milcząca zgoda). Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.

4.5. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek zamawiającego ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Zamawiający przy współudziale ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.

4.6. Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia (dotyczy szkód częściowych i całkowitych, jeśli w przypadku szkód całkowitych ubezpieczający podejmie decyzję o przywróceniu pojazdu do stanu sprzed szkody, tj. przeprowadzi jego naprawę).

4.7. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu; wykupienie amortyzacji nie dotyczy ogumienia i akumulatora). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał zamawiający na podstawie wyceny serwisowej.

4.8. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.

4.9. Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.

4.10. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) zamawiający jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

4.11. Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania. Jednakże w sytuacji odliczenia podatku VAT odszkodowanie będzie wypłacone bez tego podatku.

4.12. W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 3 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego zamawiający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin.

Uwaga: zamawiający nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę w ofercie.

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

5.1. Przyjęcie treści definicji podanych w SIWZ

5.2. Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco

5.3. Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów

5.4. Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego

5.5. Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia

5.6. Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony

5.7. Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych

5.8. Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń

5.9. Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak

6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:

6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania

6.2. Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej

6.3. Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii

6.4. Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego

6.5. Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego